

IPEM N° 249 Nicolás Copérnico

Asignatura: Geografía

Curso: 4º año

Año Lectivo: 2020

TRABAJO PRÁCTICO N° 3

ESPACIOS URBANOS EN EL MUNDO GLOBAL

Actividades

Lee atentamente los textos y responde:

- 1- ¿cuáles son los criterios para definir la ciudad? Caracteriza cada uno.
- 2- Realiza un cuadro paralelo diferenciando las zonas Urbanas de las Rurales.
- 3- Proceso de urbanización: caracteriza los países Desarrollados y países en Desarrollo.
- 4- Funciones de la ciudad:
 - a) ¿cómo se clasifican? nómbralos.
 - b) Caracteriza una de ellas.
 - c) Cita ejemplos de la Argentina.
- 5- Problemas de la ciudad: ¿cuáles son?, caracteriza una de ellas.
- 6- Escribe el concepto de Megaciudades.
 - a) Menciona sus características.
 - b) Localiza en el Planisferio las Megaciudades en el mundo.
- 7- Escribe el concepto de Megalópolis.
 - a) ¿cuáles son las Megalópolis a escala planetaria?
 - b) Caracteriza una de ellas.
 - c) Localiza en el Planisferio las Megalópolis.

LOS ESPACIOS URBANOS Y RURALES

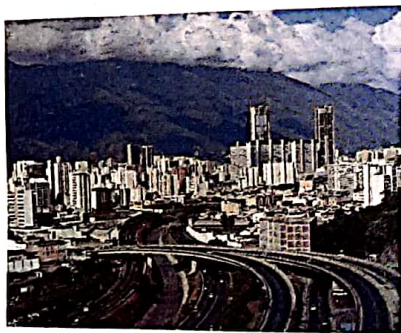
Las ciudades están teniendo un protagonismo creciente y por eso, en la actualidad, se califica a las sociedades como esencialmente urbanas. Cada vez es mayor la población que vive en ciudades, mientras que el espacio rural tiende a desdoblarse y a ser sólo una parte del sistema de relaciones económicas, políticas y culturales organizado a partir de los centros urbanos.

El primer problema que se plantea al abordar el estudio de la población urbana y rural es su definición. Esta dificultad se debe a la heterogeneidad de los fenómenos que se producen, sobre todo, en las ciudades.

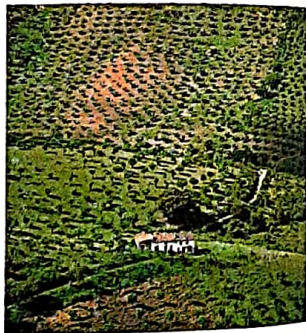
En general, se utilizan dos tipos de criterios para definir la ciudad: cuantitativos y cualitativos.

El criterio *cuantitativo* se basa en el número de habitantes que reside en una aglomeración. El problema radica en que entre los diferentes países no existe acuerdo en la cifra utilizada como umbral para la definición de las ciudades. Las cantidades varían de 200 habitantes en los países nórdicos, a 1.000 en Australia, 2.500 en México y Estados Unidos, 10.000 en España o 50.000 en Japón, entre otros. El monto más reconocido a nivel mundial es el de 10.000 habitantes. En la Argentina la cifra es de 2.000 habitantes, establecida por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INDEC).

Este criterio *numérico* no basta para definir una ciudad, ya que no tiene en cuenta otros factores de carácter cualitativo.



Los espacios urbanos, como en el caso de la ciudad de Caracas (Venezuela), son ejemplos de paisajes totalmente transformados por el hombre, donde no quedan signos de las características originarias.



Los espacios rurales, en cambio, todavía presentan algunos elementos del paisaje original, como se puede observar en el área rural de Extremadura (España).

Los criterios cualitativos incluyen distintos elementos y procesos que se desarrollan en las ciudades, entre los que se encuentran:

- políticos: normas y legislación vigente;
- históricos: cambios ocurridos en la ciudad a lo largo del tiempo;
- económicos: tipo de actividad económica que se desarrolla en su interior;
- sociológicos: estilo de vida y comportamiento de sus habitantes;
- geográficos: elementos que conforman el paisaje urbano.

Teniendo en cuenta todos estos criterios es posible distinguir algunas características básicas que diferencian las zonas urbanas de las rurales.

	ESPACIO URBANO	ESPACIO RURAL
Densidad de población	Alta.	Baja.
Tamaño	Mayor que en los núcleos rurales. Viviendas concentradas.	Viviendas aisladas o pequeños asentamientos.
Paisaje	Predominio del paisaje humanizado.	Relación directa del hombre con el medio natural.
Parcelamiento	Intenso en manzanas y lotes.	Menor parcelamiento del terreno.
Actividad económica predominante	Secundaria (industrias) y terciaria (comercios y servicios).	Primarias (tareas agrícolas).
Infraestructura de servicios	Compleja. Incluye servicios educativos, sanitarios, recreativos, transporte, comunicaciones, etcétera.	Se encuentran sólo los servicios básicos. En la mayoría de los casos los pobladores deben viajar a las ciudades para acceder a servicios más especializados.
Equipamiento y servicio	Provisión de agua, asfalto, cloacas, alumbrado, etcétera.	El más difundido es el tendido de luz eléctrica. El resto corre por cuenta de los propios habitantes.
Movilidad espacial	Intensa. Se manifiesta a través de los cambios de residencia y de los movimientos pendulares (desplazamientos que realizan a diario los habitantes de la ciudad desde el lugar de residencia a su trabajo y viceversa).	Escasa. La población mantiene su lugar de residencia por mucho tiempo.

EL PROCESO DE URBANIZACIÓN

Uno de los fenómenos más notables de la sociedad actual es el extraordinario crecimiento de las ciudades. Alrededor de 2.600 millones de personas, es decir, el 45% de la población mundial habita en zonas urbanas.

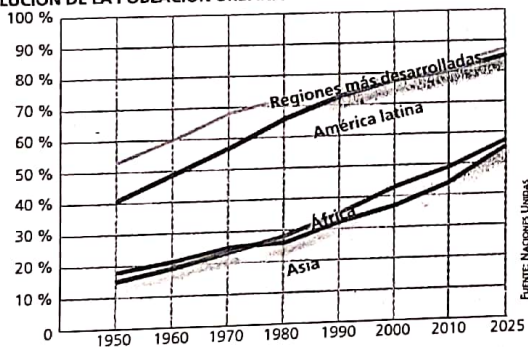
Esta proporción será superior al 50% poco tiempo después de comienzos del siglo XXI, o sea que por primera vez en la historia de la humanidad habrá en el mundo más habitantes en las ciudades que en el campo. Esto se debe a que la población urbana crece a una tasa anual del 2,4%, valor que triplica la tasa de crecimiento de las poblaciones rurales (0,7% anual).

Este proceso de urbanización se produce a ritmos muy diferentes en las regiones más desarrolladas y menos desarrolladas.

En los países desarrollados más del 50% de la población reside en zonas urbanas desde mediados del siglo XX, alcanzando actualmente un valor del 75%, es decir, que el ritmo de crecimiento de las ciudades se ha producido como consecuencia de la industrialización. Se ha frenado en las últimas décadas ya que la tasa de crecimiento anual entre 1990 y 1995 ha sido sólo del 0,7%. Esta disminución de población se ha producido como consecuencia de la pérdida de actividades comerciales, industriales y por el deterioro ambiental del área central de las grandes ciudades.

En los países en desarrollo, alrededor del 40% de la población es urbana, pero entre ellos hay diferencias significativas. América latina presenta valores similares a los de los países industrializados, con un 75% de población que vive en ciudades. En cambio, Asia y África siguen vías paralelas con un poco más del 37% actualmente.

EVOLUCIÓN DE LA POBLACIÓN URBANA



FUENTE: NACIONES UNIDAS

Entre 1990 y 1995 la población urbana de los países en desarrollo creció más del doble, a una tasa anual del 3,4%, que duplica la tasa de crecimiento de la población mundial. A este proceso se lo denominó *explosión urbana*.

La mayoría de la población urbana del mundo (alrededor de 1.750 millones de personas) reside en los países en desarrollo, constituyendo un poco más del doble de la de los países desarrollados (850 millones aproximadamente). Según las estimaciones de las Naciones Unidas, la diferencia se cuadruplicará hacia el año 2030.

El crecimiento urbano se ha producido en los países en desarrollo, en general, sin una industrialización previa y a un ritmo incontrolado, lo que les acarrea problemas que atañen tanto a la ciudad como al campo. Entre los problemas relacionados con la ciudad se encuentran:

- suministrar servicios colectivos a toda la población (luz, agua, etcétera);
- ofrecer alimentos, empleo, salud y educación a sus habitantes;
- planificar la expansión de la ciudad, evitando el crecimiento que se produce espontáneamente;
- controlar el aumento de la población de las metrópolis;
- utilizar de manera eficaz y productiva la fuerza de trabajo de que disponen, procurando la equidad social, es decir, la igualdad de oportunidades para todas las personas.

Con respecto al campo, los problemas más importantes son:

- reducir la emigración interna hacia las ciudades, identificando los factores de repulsión y de atracción que se manifiestan en el movimiento de los trabajadores y sus familias;
- promover centros urbanos de tamaño medio que equilibren la influencia de las grandes ciudades y sirvan como focos de desarrollo rural;
- eliminar las desigualdades reinantes entre las zonas rurales y urbanas, incorporando en los programas de desarrollo rural aspectos importantes de bienestar social y de suministro de servicios básicos;
- fomentar la producción agrícola y las actividades relacionadas con ella en las aldeas rurales.

Año	POBLACIÓN URBANA (en millones)		porcentajes		tasa de crecimiento 1990-1995
	1996	2030	1996	2030	
Mundo	2.600	5.100	45,7	61,1	2,4
Países desarrollados	850	1.000	75,1	83,7	0,7
Países en desarrollo	1.750	4.100	38,2	57,3	3,4

LAS FUNCIONES URBANAS

Las funciones urbanas son las actividades que se realizan en la ciudad con el objetivo de satisfacer las necesidades de sus habitantes.

Cada ciudad tiene una función primordial que define su estilo y su personalidad.

El número de funciones de una ciudad depende de su tamaño. Así, los pequeños asentamientos poseen un número limitado de funciones poco especializadas. En cambio, en las grandes ciudades la cantidad de funciones es grande, su especialización es mayor y son de importancia similar. Se llaman *ciudades multifuncionales* y se localizan especialmente en los países desarrollados.

Se han propuesto numerosas clasificaciones de las ciudades de acuerdo con sus funciones relevantes. Entre ellas se destacan:

- **ciudades comerciales:** la función comercial es la que mejor caracteriza a lo urbano. En estas ciudades se produce el intercambio de productos y servicios. Algunas se han localizado en lugares de encrucijada, o sea en la unión de distintas vías de comunicación. Por ejemplo, Chicago (EE.UU.) y Estambul (Turquía);

- **ciudades industriales:** en ellas predominan los establecimientos que se dedican a la transformación de la materia prima en productos manufacturados. La concentración y aglomeración de industrias en estas ciudades ha afectado negativamente el paisaje urbano por la gran contaminación ambiental. Milán (Italia), Detroit (EE.UU.), San Pablo (Brasil) constituyen ejemplos de este tipo;

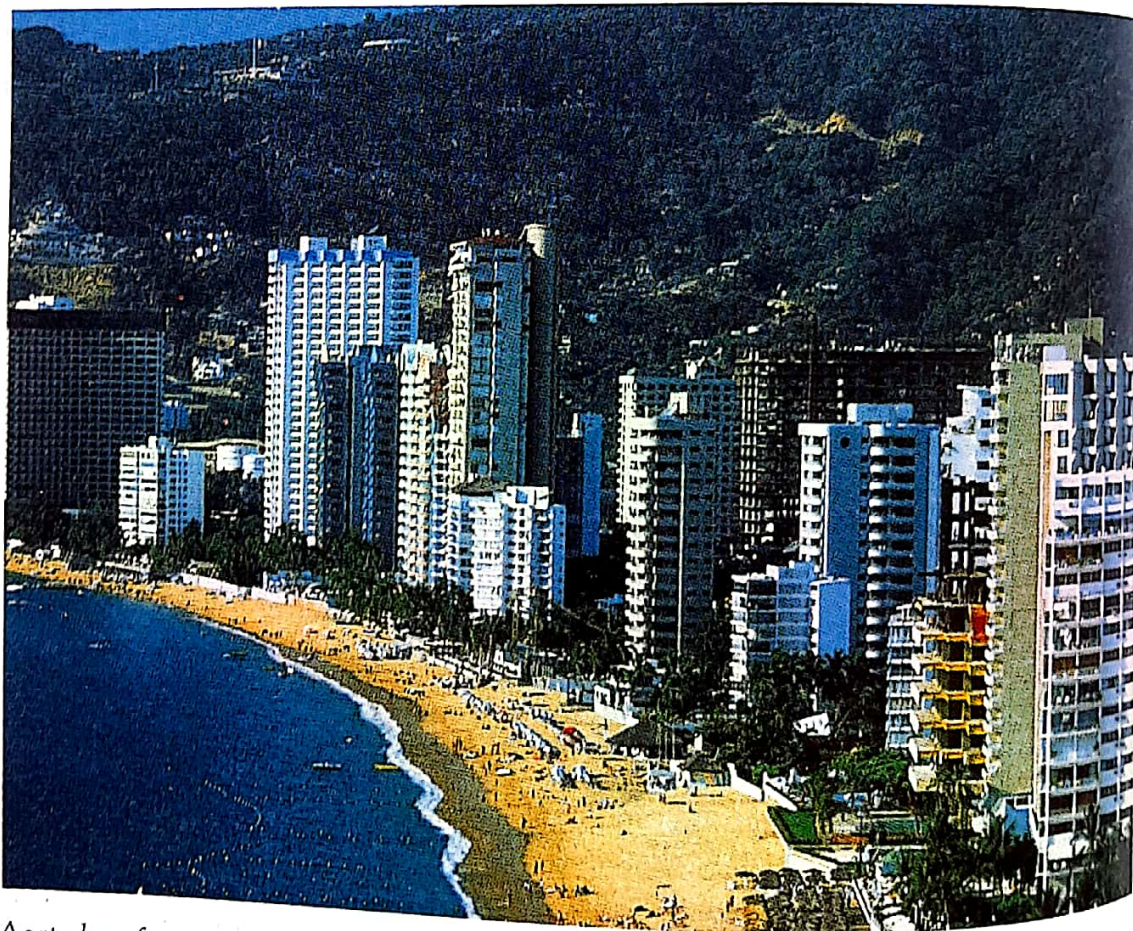
- **ciudades mineras:** se ubican cerca de un yacimiento mineral. Por ejemplo, Oruro y Potosí (Bolivia), Pittsburg (EE.UU.), Essen (Alemania) y Manchester (Reino Unido);

- **ciudades portuarias:** se instalan a orillas de los ríos, de los lagos o de un frente marítimo. En ellas es notable el movimiento de pasajeros y cargas. Son centros de conexión de transportes terrestres y acuáticos. Por ejemplo, Hamburgo (Alemania) y Rotterdam (Países Bajos);

- **ciudades político-administrativas:** son fundamentalmente sede del gobierno. Suelen estar situadas en el centro económico o geográfico del país o de subdivisiones menores. En general su creación no es espontánea sino que nacen para esa finalidad, como por ejemplo Washington (EE.UU.), Canberra (Australia) y Brasilia (Brasil);

- **ciudades militares:** surgieron como ciudades refugio o ciudades fortaleza para defensa de sus habitantes. Se localizaban en lugares estratégicos, como por ejemplo zonas elevadas. Actualmente están en decadencia, han desaparecido o se han convertido en nudos de comunicaciones, es decir, en lugares donde convergen los principales medios de transporte. Entre las más destacadas, Toledo (España), Edimburgo (Reino Unido) y Nuremberg (Alemania);

- **ciudades religiosas:** presentan un lugar sagrado, que es foco de atracción y convocatoria de sus peregrinos. Se destacan por la organización de los transportes, los albergues y la venta de recuerdos. Lourdes (Francia) y Fátima (Portugal) congregan a los católicos; Benarés (India) a los hindúes y La Meca (Arabia Saudita) a los musulmanes;
- **ciudades universitarias:** se caracterizan por la presencia de grandes centros de enseñanza e investigación, bibliotecas, librerías y residencias para alojamiento de los estudiantes. Entre las más importantes se encuentran Oxford y Cambridge (Reino Unido), Harvard (EE.UU.), Salamanca (España), Upsala (Suecia);
- **ciudades culturales:** atraen a la población por su arquitectura, museos, obras de arte, festivales, congresos u otras actividades culturales, como Venecia y Florencia (Italia), Salzburgo (Austria), Granada y Barcelona (España);
- **ciudades turísticas:** son aquellas dedicadas a actividades de esparcimiento y reposo. Se localizan, en general, en centros de montaña como Interlaken (Suiza), Innsbruck (Austria) y en las costas, por sus playas, como Marbella (España), Cannes (Francia), Acapulco (México), etcétera;



Acapulco, famoso balneario mexicano, es uno de los principales destinos elegido por muchos viajeros. El turismo internacional es una actividad económica muy importante, y se la suele llamar la industria sin chimeneas.

LOS PROBLEMAS DE LA CIUDAD

El crecimiento no planificado de las ciudades trae aparejadas consecuencias ambientales, demográficas y económicas, como por ejemplo:

- contaminación atmosférica, hídrica, sonora y visual;
- deficiente eliminación de residuos sólidos domiciliarios y efluentes industriales;
- escasez de espacios verdes;
- congestión de tránsito;
- violencia;
- desocupación;
- problemas en el aprovisionamiento de agua potable;
- déficit de viviendas.

La solución de estos problemas debe ser tarea de todos los habitantes de la ciudad. A su vez las autoridades deben llevar a cabo proyectos de planificación urbana que sean coherentes y continuos, o sea que se mantengan a lo largo del tiempo.

LA ESCASEZ DE VIVIENDAS

El problema de la insuficiencia de viviendas afecta tanto a los países desarrollados como a los países en desarrollo. Pero la explosión urbana producida en estos últimos ocasionó las situaciones más graves.

Parte de la población se asienta en barrios muy precarios denominados villas de emergencia, villas miseria, favelas (Brasil), tugurios (Colombia), barriadas (Perú), conventillos (Chile), etcétera, que están localizados en los lugares con las peores condiciones sanitarias y de accesibilidad. Además, generalmente ocupan tierras que son de propiedad pública, de particulares o de organizaciones comunales. Cuando la ocupación es ilegal o escasamente legal, los habitantes carecen de incentivo para mejorar sus viviendas o incluso para mantenerlas.

Estos barrios carecen de los servicios básicos como el agua, el alcantarillado, la recolección de residuos, la electricidad o las calles pavimentadas.

Los principales materiales utilizados en la construcción de las viviendas son la madera, el cartón, el plástico, la chapa, las ramas de los árboles, las cañas de bambú y el barro.

Otro de los graves problemas que presentan es el del espacio: la población vive en condiciones de hacinamiento ya que es frecuente que cuatro o cinco personas sea el promedio de habitantes por habitación.

Los gobiernos deben buscar rápidas soluciones a este problema orientadas hacia:

- construcción de viviendas de bajo costo;
- participación de los beneficiarios en los proyectos;
- suministro de servicios básicos a precios bajos.

LOS PROBLEMAS DE LA CIRCULACIÓN

Los problemas relacionados con el transporte son originados por las siguientes causas:

- gran cantidad de habitantes en las ciudades;
- crecimiento del parque automotor y la desigual distribución de la propiedad de los automotores, que divide a la ciudad en una población motorizada y otra densa y no motorizada de bajos ingresos, que se aleja cada vez más de las oportunidades de empleo;
- inadecuada red de vías urbanas (calles y autopistas) que tornan la situación insoportable en las horas pico;
- escasez de estacionamientos.

Una de las formas de solucionar este problema es a través de un eficaz sistema de transporte colectivo o público.

Luego de un período de auge del automóvil como medio de transporte, la tendencia desde hace un tiempo es desalentar el uso de los vehículos individuales y potenciar los transportes colectivos. Las ventajas de esta medida son:

- menor consumo de energía;
- mayor rendimiento de los viajes y, por lo tanto, menor contaminación urbana;
- utilización más eficiente de las vías urbanas;
- ahorro de dinero de los usuarios;
- disminución del espacio utilizado.

Para llevar a cabo las políticas de planificación de sistemas de transporte urbano, se deben tener en cuenta la incorporación de cambios tecnológicos, la participación de los interesados en las decisiones del proyecto, la organización del tránsito, los sistemas de administración de las finanzas, la urbanización, entre otros.

La ciudad de Curitiba (Brasil) constituye un ejemplo en el que se asignó prioridad al transporte colectivo con respecto al individual. El autobús ha incorporado innovaciones simples pero muy eficientes y logra un alto rendimiento y calidad. Además, se ha establecido una red de líneas interconectadas por medio de terminales de integración que permiten que cada pasajero organice su propio trayecto usando varias líneas y abonando una sola tarifa.

LOS PROBLEMAS AMBIENTALES

Como consecuencia del desarrollo de las ciudades, el medio ambiente urbano está sometido a degradaciones que afectan la calidad de vida de sus habitantes.

Este problema está presente tanto en los países industrializados como en los países en desarrollo. La diferencia radica en que los habitantes de los primeros están más concientizados al respecto, además poseen gran cantidad de leyes y decretos destinados a proteger la naturaleza y a disminuir las formas de contaminación. En cambio, en los países en desarrollo, las reglamentaciones no existen o no se cumplen.

Para solucionar estos problemas es importante tener en cuenta las distintas escalas de acción, es decir, los diferentes niveles de organización urbana:

- **comunitaria:** por ejemplo, los desechos de cada familia podrían ser recolectados por empresas pequeñas de la misma comunidad;
- **municipal:** por ejemplo, la provisión de servicios de cloacas y el control de la contaminación del aire;
- **regional:** como el abastecimiento de agua;
- **nacional:** la producción, distribución y consumo de energía;
- **internacional:** atención a problemas globales, como la lluvia ácida.

Dentro de los problemas ambientales que sufren las ciudades, la contaminación del aire y de las aguas son dos de los más importantes por las consecuencias sobre la salud humana.

La contaminación del aire

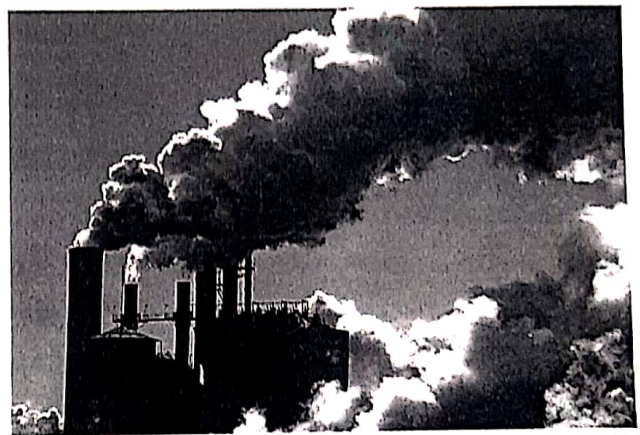
La contaminación del aire es originada por las emisiones que producen las actividades humanas. Las principales fuentes son las industrias, los escapes de los automóviles en mal estado, los incendios, la quema de basura, las centrales eléctricas, las cocinas que funcionan deficientemente y la calefacción inadecuada de los ambientes.

Esta contaminación se presenta en forma de partículas y de gases, constituyendo una gran amenaza para las vías respiratorias. Entre las partículas se encuentran el polvo y el hollín y los principales gases son el monóxido de carbono, los hidrocarburos y los óxidos de nitrógeno.

La mayoría de las grandes ciudades se ve afectada por la contaminación del aire, de hecho duplican el valor máximo tolerable que es de nueve partes de monóxido de carbono por millón.

Sólo tres ciudades en el mundo (Londres, Nueva York y Tokio) cumplen las normas de la Organización Mundial de la Salud (OMS) con respecto a las emisio-

nes contaminantes. El Banco Mundial respalda gran cantidad de programas con el objetivo de reducir esta contaminación. Estos programas tienen bajas inversiones y altas posibilidades de éxito.



Las chimeneas de las grandes industrias contribuyen a la formación de smog, muy perjudicial para la salud humana. El término deriva de las palabras smoke (humo) y fog (niebla).

La contaminación de las aguas

La máxima contaminación de las aguas se produce en las grandes ciudades a causa de los vertidos urbanos e industriales sin ningún tratamiento en los ríos cercanos o en las napas subterráneas.

Este problema afecta con mayor gravedad a las ciudades de los países en desarrollo por:

- la falta de un sistema completo de evacuación integrado por una red de cloacas o alcantarillas;
- la escasez de estaciones depuradoras para tratar las aguas residuales mediante procedimientos químicos o físicos.

Este déficit de obras de saneamiento integral ocasiona enfermedades que afectan, en mayor medida, a los sectores más pobres de la ciudad.

La eliminación de los desechos sólidos

Los desechos sólidos están constituidos por los desperdicios industriales y las basuras de las viviendas. El problema más grave lo generan los desechos domésticos debido a su gran volumen, que se ha multiplicado en los últimos años, sobre todo en los países desarrollados. En los países en desarrollo las basuras domésticas todavía son escasas y, generalmente, de origen orgánico.

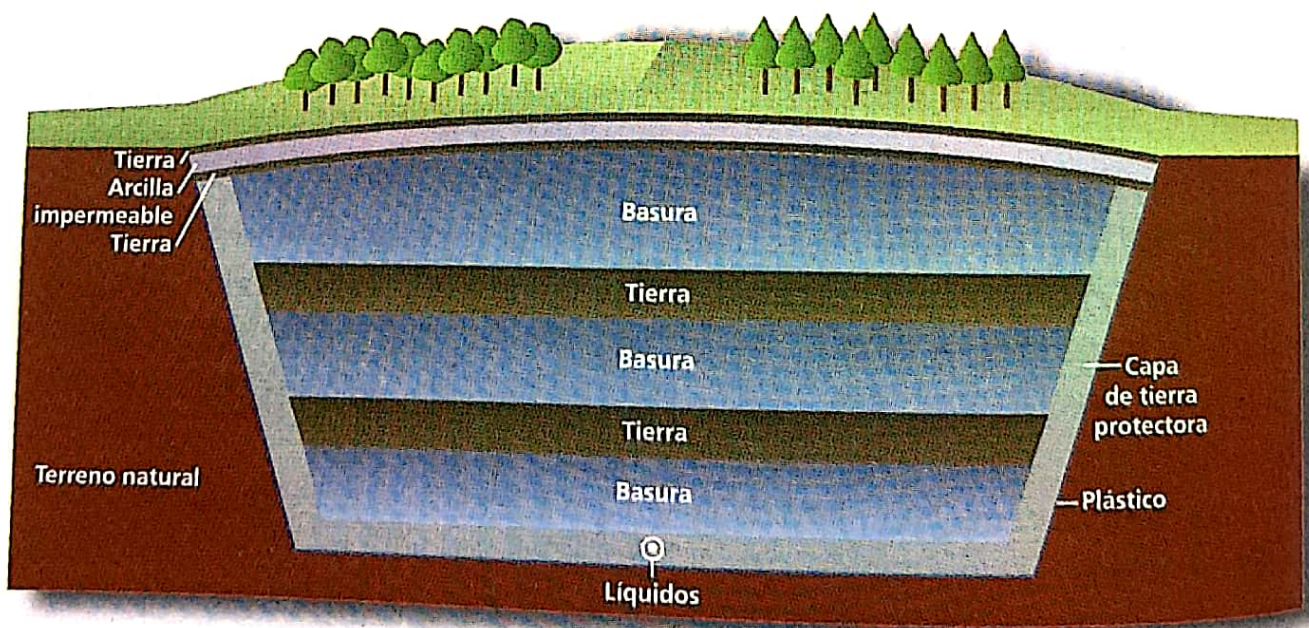
La mayor parte de la basura es recogida por camiones y depositadas en zonas donde las tratan de distinta manera:

- se queman;
- se cubren con capas de tierra y vegetación conformando los denominados *rellenos sanitarios*;
- se manipulan de forma distinta según su naturaleza, que permite, en algunos casos, el reciclaje de los desechos.

El problema radica en que los sistemas de recolección en las grandes ciudades son insuficientes e ineficientes, y en que no se realiza un proceso de clasificación de la basura que permitiría su reutilización y reciclaje.

En algunos lugares se utiliza un sistema denominado *macrorreciclaje*, que consiste en separar las materias orgánicas de los desechos secos (papeles, vidrios, plásticos, etcétera). La parte orgánica es procesada en plantas de producción de abono. De la parte seca se separa lo destinado al mercado de reciclado y el resto es incinerado con aprovechamiento de energía termoeléctrica.

EL RELLENO SANITARIO



La basura ya compactada es depositada en pozos profundos con paredes impermeables, contruidos especialmente. Se la coloca en capas alternadas con tierra. Con el tiempo, esos terrenos, ubicados en los alrededores de la ciudad, se convertirán en grandes espacios verdes.

EL AUGE DE LAS MEGACIUDADES

El surgimiento de las megaciudades es uno de los fenómenos urbanos de mayor importancia para el siglo XXI.

Son resultado del crecimiento de las ciudades millonarias, definidas por las Naciones Unidas como aquellas que cuentan con más de 8 millones de habitantes.

La evolución del número de megaciudades permite apreciar la explosión urbana que se produjo en los últimos años y la que se estima para el futuro.

	1950	1975	1996	2015
Mundo	2	11	23	36
Países desarrollados	2	6	6	6
Países en desarrollo	0	5	17	30
África	0	0	0	2
Asia	0	1	11	22
Europa	0	0	0	2
América Latina	0	0	0	5
América adicional	0	0	0	7

Estas ciudades desempeñan un papel muy importante, no sólo por la cantidad de población que albergan, sino también por las funciones políticas, económicas, sociales y tecnológicas que cumplen a escala local y planetaria. Presentan las siguientes características:

- son centros de innovación cultural e investigación científica;
- resultan centros de poder político;
- conforman centros de dinamismo económico, tecnológico y empresarial en sus respectivos países y a nivel mundial;
- concentran la mayoría de las actividades económicas, especialmente las funciones de dirección, producción y gestión;
- sufren problemas sociales, urbanos y medioambientales, por la excesiva concentración de población y la imposibilidad de satisfacer las necesidades básicas de todos sus habitantes;
- constituyen puntos de conexión importantes dentro del sistema de los medios de comunicación.

LAS 15 AGLOMERACIONES URBANAS MAYORES DEL MUNDO EN 1996 Y EN EL 2015

Aglomeración	País	Población en 1996 (en millones)	Aglomeración	País	Población en 2015 (en millones)
1. Tokio	Japón	27,2	1. Tokio	Japón	28,9
2. Cdad. de México	México	16,9	2. Bombay	India	26,2
3. San Pablo	Brasil	16,7	3. Lagos	Nigeria	24,6
4. Nueva York	EE.UU.	16,3	4. San Pablo	Brasil	20,3
5. Bombay	India	15,7	5. Dhaka	Bangladesh	19,5
6. Shangai	China	13,6	6. Karachi	Pakistán	19,4
7. Los Angeles	EE.UU.	12,5	7. Cdad. de México	México	19,2
8. Calcuta	India	12,1	8. Shangai	China	18
9. Buenos Aires	Argentina	11,9	9. Nueva York	EE.UU.	17,6
10. Seúl	Corea del Sur	11,7	10. Calcuta	India	17,3
11. Beijing	China	11,4	11. Nueva Delhi	India	16,9
12. Lagos	Nigeria	10,8	12. Beijing	China	15,6
13. Osaka	Japón	10,6	13. Manila	Filipinas	14,7
14. Nueva Delhi	India	10,2	14. El Cairo	Egipto	14,4
15. Río de Janeiro	Brasil	10,2	15. Los Angeles	EE.UU.	14,2

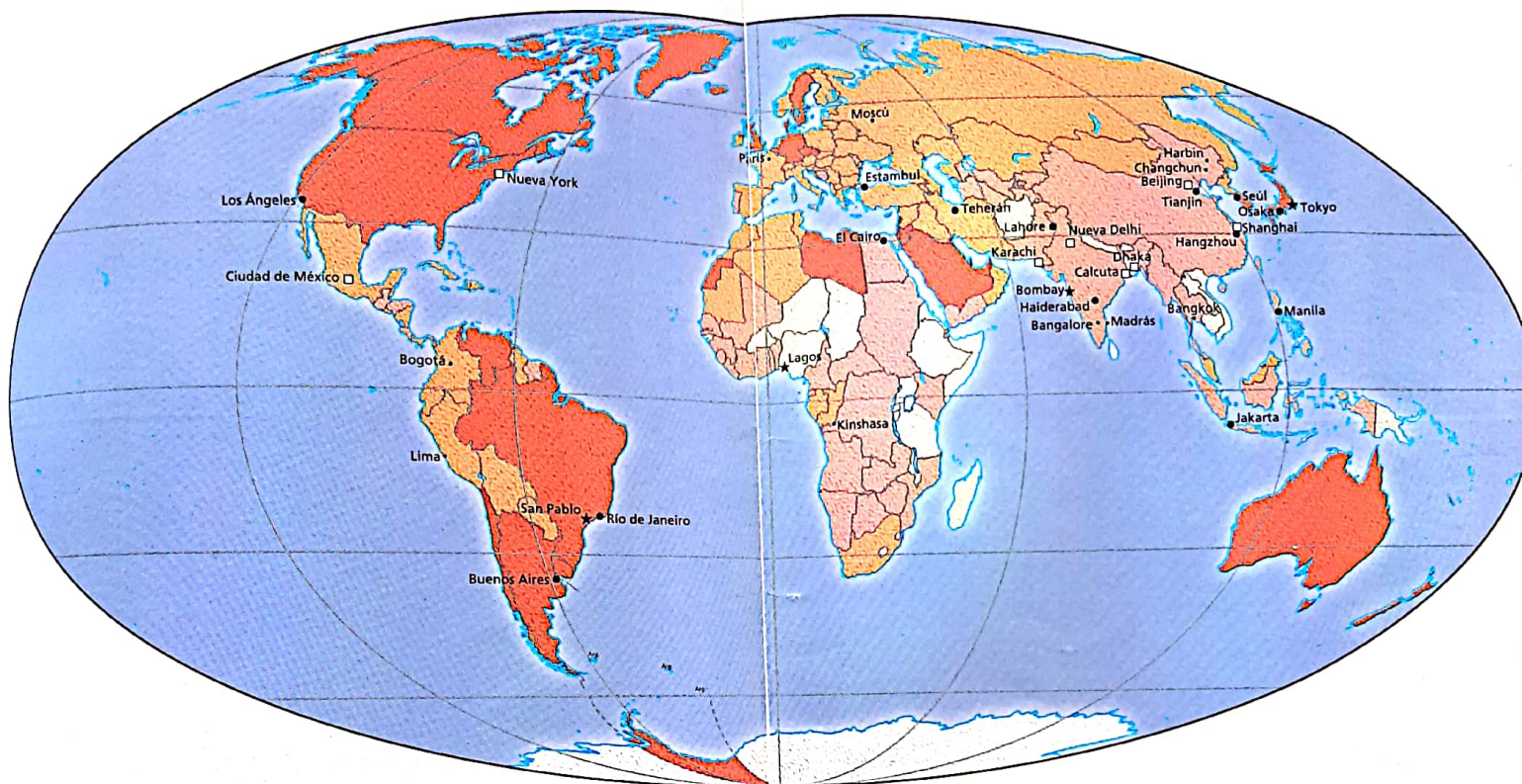
LOS DESAFÍOS PARA EL SIGLO XXI

El mundo se dirige hacia una urbanización generalizada. Esta urbanización ocasiona concentración de población, pobreza y deterioro ecológico, sobre todo en las ciudades de los países en desarrollo.

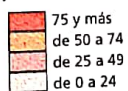
Los posibles caminos para solucionar estos problemas y para que las ciudades del siglo XXI resulten habitables deben tener en cuenta, entre otros, los siguientes desafíos:

- proporcionar vivienda y servicios básicos a las poblaciones de los sectores más pobres de la ciudad;
- brindar empleo a sus habitantes con miras a una integración socioeconómica de toda la población activa;
- revalorizar la estética, el valor de los monumentos históricos y la calidad de los espacios públicos dentro de la ciudad;
- reducir el deterioro del medio ambiente urbano (contaminación del aire, del agua, etcétera), ya que sus consecuencias recaen en la salud de sus habitantes; o ejecutar programas para aumentar la eficacia de los sistemas financieros y administrativos y, así, mantener el potencial productivo de las ciudades.

POBLACIÓN URBANA HOY Y MEGACIUDADES PARA EL 2015



Población en áreas urbanas
(porcentaje del total de población)



- ★ más de 20.000.000 hab.
- de 15.000.000 a 20.000.000 de hab.
- de 10.000.000 a 15.000.000 de hab.
- de 8.000.000 a 10.000.000 de hab.

LAS MEGALÓPOLIS

El término *megálpolis* fue introducido por el geógrafo Jean Gottmann en la década de 1960. Se refiere a un continuo urbano de considerable extensión (cientos de kilómetros) originado como consecuencia del crecimiento de una ciudad para tomar contacto con el área de influencia de otra ciudad y así sucesivamente. Este crecimiento se produce en cada ciudad por la concentración de actividades y población a expensas del espacio circundante, y se encuentra favorecido por los nuevos medios de comunicación y transporte.

Para considerarse *megálpolis*, la unión de varios centros urbanos debe contar con una población que supere los 20 millones de habitantes. Estas grandes concentraciones urbanas son características de los países desarrollados, particularmente en los Estados Unidos, Japón y Europa Occidental. Se distinguen, a escala planetaria, las siguientes *megálpolis*:

- **Boswash:** se extiende desde Boston hasta Washington a lo largo de un eje paralelo a la costa atlántica de alrededor de 650 km de longitud. Incluye varias áreas metropolitanas como Boston, Nueva York, Filadelfia, Baltimore y Washington. Reúne una población aproximada de 50 millones de personas y es un área de gran dinamismo económico, político y cultural;
- **Chippitts:** se desarrolla entre Chicago y Pittsburg, englobando las ciudades de Cleveland y Detroit. Alberga alrededor de 25 millones de habitantes. Es una de las zonas industriales más importantes de los Estados Unidos;
- **Sansan:** se localiza entre San Francisco y San Diego en la costa oeste de los Estados Unidos. En ella se destaca la ciudad de Los Ángeles;
- **Tokaido:** está constituida por las áreas metropolitanas japonesas de Tokio, Yokohama, Nagoya, Osaka y Kobe, con alrededor de 45 millones de habitantes. Conformar la concentración de potencial económico y tecnológico más importante del mundo;
- **Londres-Leeds:** en el Reino Unido, que incluye a las ciudades de Birmingham, Liverpool, Manchester, Bradford, entre las principales, con más de 30 millones de habitantes;
- **Renana:** se extiende a lo largo del río Rin, en Alemania y los Países Bajos, entre las ciudades de Stuttgart y Amsterdam. En ella se destacan las áreas metropolitanas de Düsseldorf, Frankfurt y Mannheim. Cuenta con cerca de 33 millones de personas.

Algunos investigadores plantean la formación, en un futuro no muy lejano, de una *megálpolis* argentina a partir del crecimiento metropolitano de Buenos Aires, que se uniría con las ciudades de Rosario (Santa Fe) y La Plata (Buenos Aires), a lo largo del frente fluvial Paraná-Plata.

LAS MEGALÓPOLIS

